PROADAS DIGITAL

LE SYSTÈME D'ÉTALONNAGE
RAPIDE, MINUTIEUX, ERGONOMIQUE, INTUITIF



weNext READY

SICE AUTOMOTIVE EQUIPMENT

evoluzionecontinua

PROADAS DIGITAL est le système modulaire universel développé pour le contrôle et l'étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite, la vérification de l'état d'alignement et le service de contrôleur de géométrie des roues complet (en option) sur des voitures et des véhicules commerciaux multimarques.

Équipé d'un **écran de 75"** pour la reproduction **NUMÉRIQUE** des panneaux pour l'étalonnage des caméras.

La reproduction numérique à l'**échelle 1:1** permet de respecter les spécifications des constructeurs de voitures.

L'intégration de la numérisation permet de **gagner de la place dans l'atelier** et de **disposer plus rapidement des nouveaux panneaux**.

Compatible avec dispositif de **Diagnostic Officiel du Constructeur** et **Multimarque**.

Il satisfait aux besoins des :

•ateliers mécaniques •carrosseries •réparateurs de vitres de véhicules •spécialistes de la roue



ERGONOMIE

- Position de travail ergonomique. Grâce à son design **l'opérateur effectue tous les réglages sans devoir se déplacer**.
- **Manutention électrique** (montée/descente) du système.
- **1 seul opérateur** nécessaire pour son utilisation.



- Compatible avec l'utilisation sur les véhicules et les véhicules commerciaux même si positionnés sur pont élévateur ou autre structure. **Le logiciel compense l'offset de la surface nivelée** sur laquelle se trouve le véhicule.
- Grâce aux **4 roues pivotantes majorées** dont il est équipé, sa manutention est aisée et il est possible de le déplacer sans aucun effort. **Robuste et fiable, conçu pour satisfaire aux exigences de tout atelier**.



- **Précision maximale et méticulosité** grâce à la technologie intégrée.

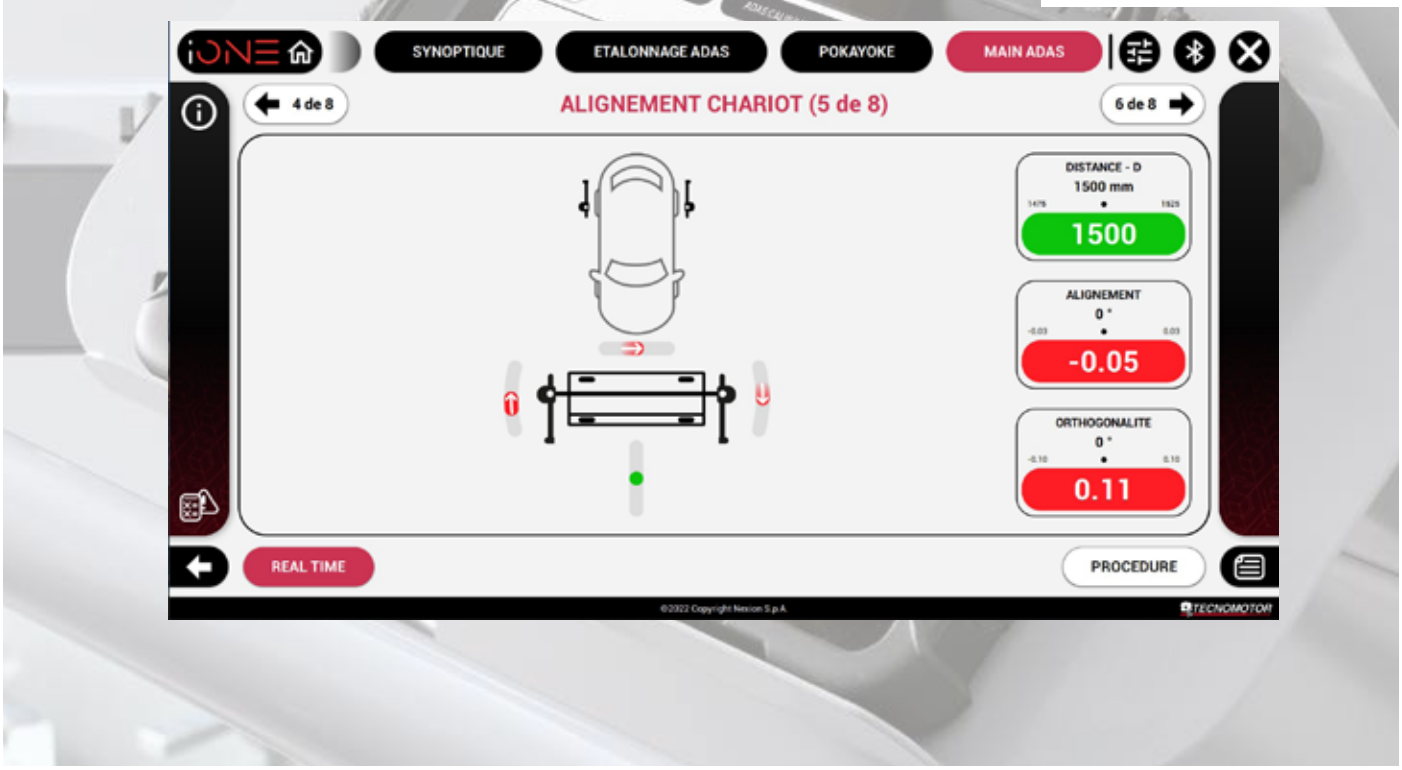
PRÉCISION

INTUITIF



- Positionnement immédiat du système grâce aux informations communiquées en temps réel par les **dispositifs sans fil intégrés** (BREVET EN INSTANCE).

- **Infaillible**.
  Le logiciel contient les **valeurs préenregistrées de positionnement**.
  Affiche l'endroit où il se trouve et guide le système dans les opérations.



RÉGLAGE MÉTICULEUX

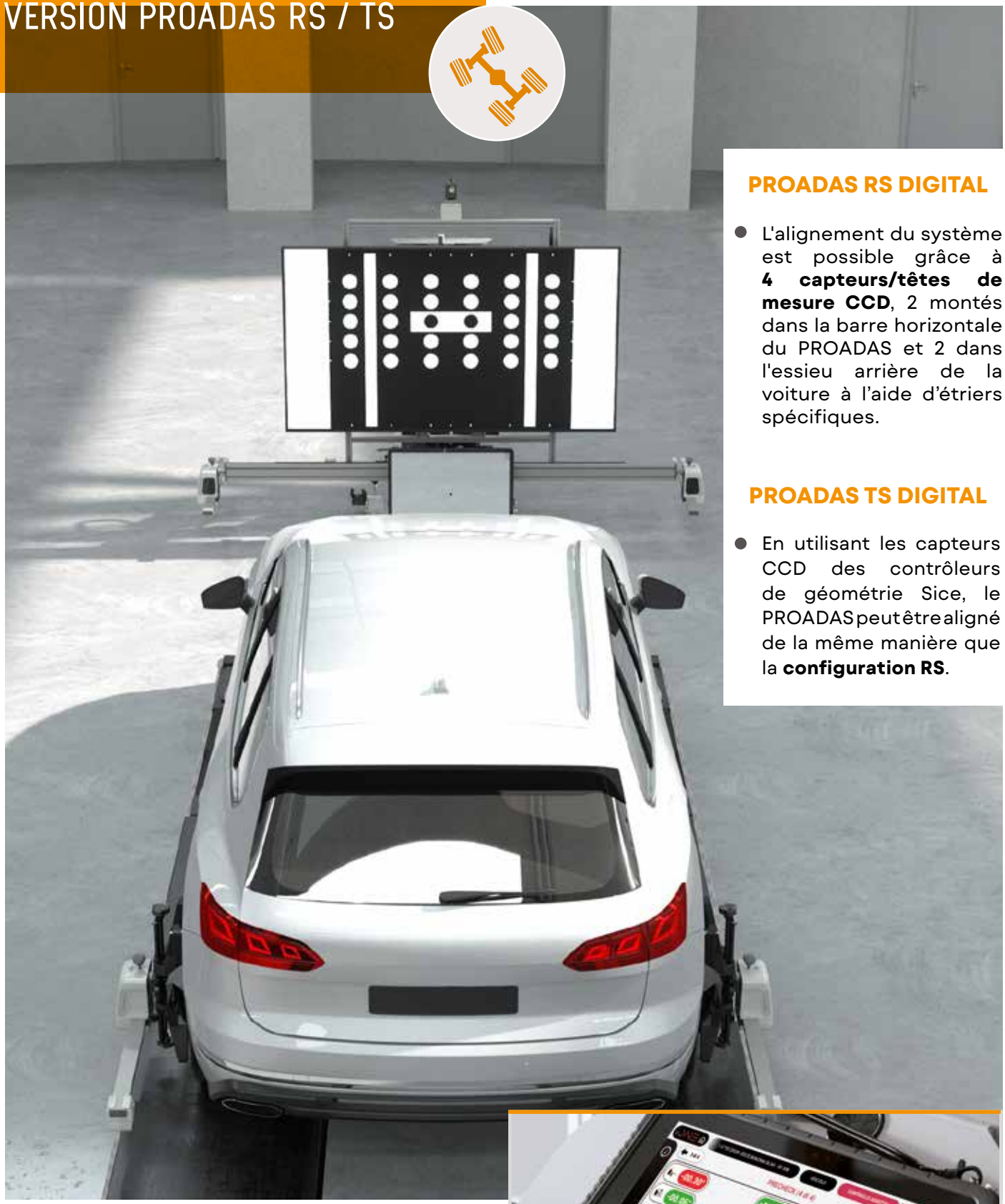


- Au moyen de poignées, il est possible **d'aligner méticuleusement et rapidement** le système PROADAS par rapport au véhicule.
- **Opérateur immédiatement opérationnel** !
- **Des procédures simplifiées** dans le logiciel **guident l'opérateur pas à pas** dans l'alignement et l'étalonnage du système ADAS.



PLUG & PLAY

VÉRSION PROADAS RS / TS



PROADAS RS DIGITAL

- L'alignement du système est possible grâce à **4 capteurs/têtes de mesure CCD**, 2 montés dans la barre horizontale du PROADAS et 2 dans l'essieu arrière de la voiture à l'aide d'étriers spécifiques.

PROADAS TS DIGITAL

- En utilisant les capteurs CCD des contrôleurs de géométrie Sice, le PROADAS peut être aligné de la même manière que la **configuration RS**.



- **Les capteurs CCD** permettent de mesurer l'état de l'assiette du véhicule et d'effectuer le réglage en convertissant le PROADAS en une station de **service complète pour l'assiette des roues** (en option).

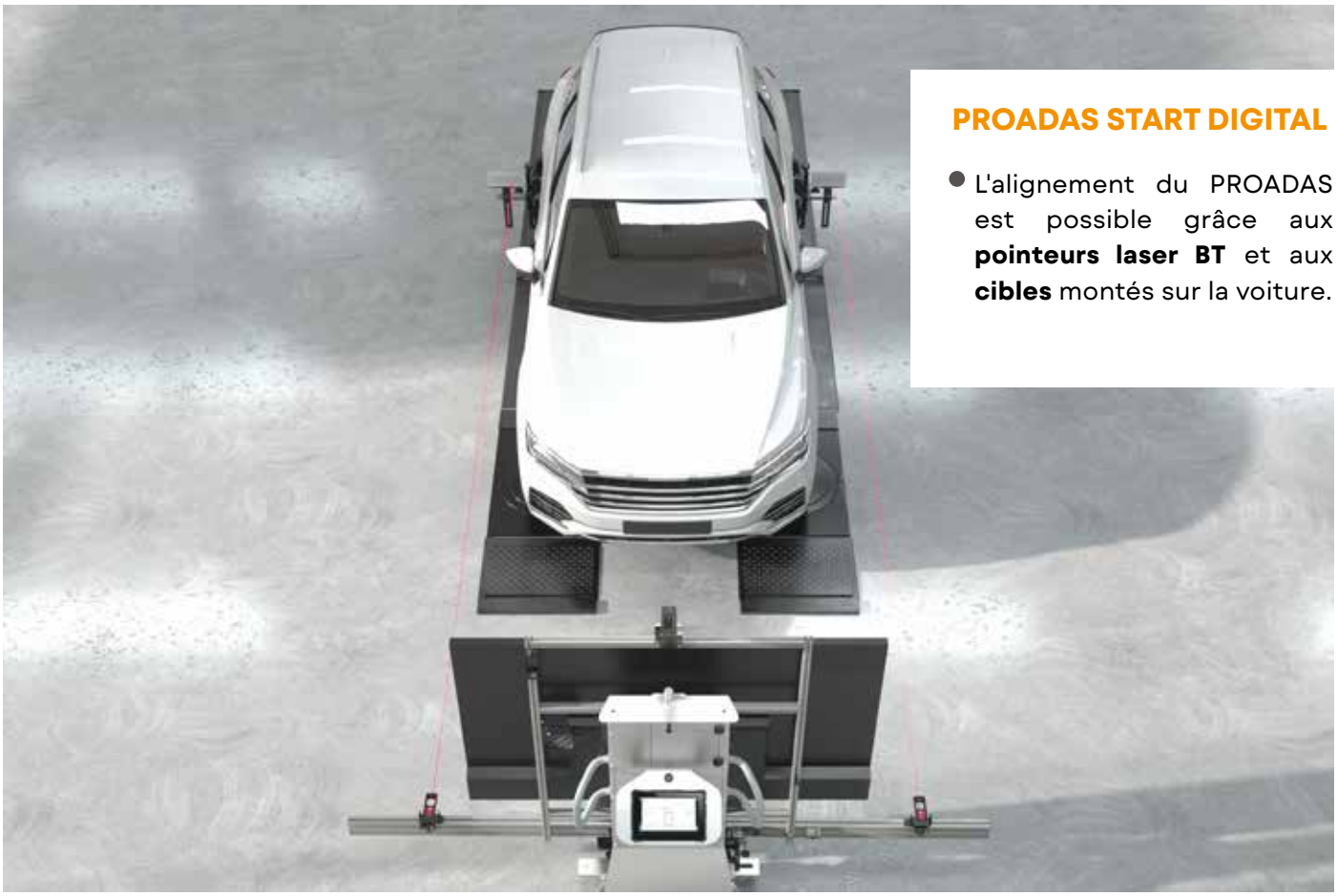
SERVICE DE CONTRÔLE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES COMPLET

VÉRSION TS-3D / START



PROADAS TS-3D DIGITAL

- L'alignement du PROADAS est possible grâce aux **caméras du contrôleur de géométrie** et aux **cibles** montées sur le système et la voiture.

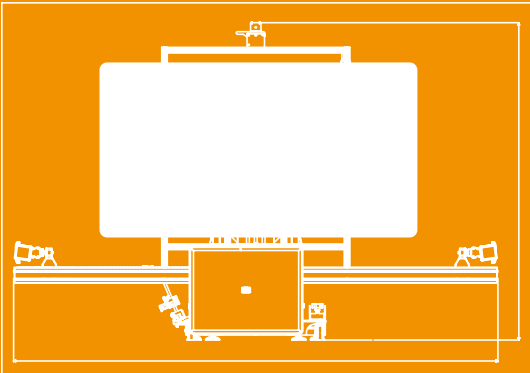


PROADAS START DIGITAL

- L'alignement du PROADAS est possible grâce aux **pointeurs laser BT** et aux **cibles** montés sur la voiture.



PROADAS TS-3D



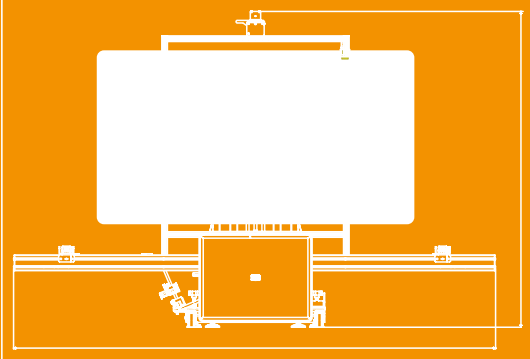
2773

Données techniques

Dimensions maximales :
Profondeur **865** mm
Poids **178** kg



PROADAS START



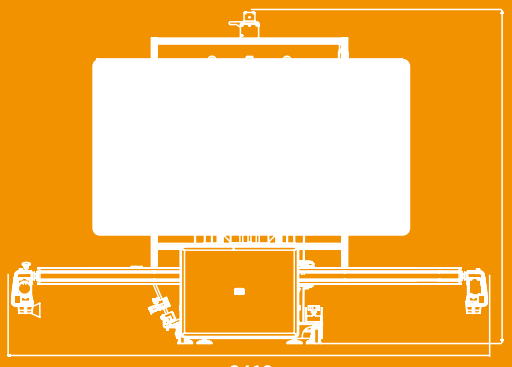
2773

Données techniques

Dimensions maximales :
Profondeur **865** mm
Poids **169** kg



PROADAS RS-TS



2610

Données techniques

Dimensions maximales :
Profondeur **897** mm
Poids **206** kg

PROADAS DIGITAL

NOUS ÉTALONNONS LA SÉCURITÉ

SICE AUTOMOTIVE EQUIPMENT

evoluzionecontinua

sice.it

visitez le site web

DPSC000517C - 09/2025

En raison de l'évolution technologique continue des véhicules, les spécifications, modèles et configurations sont sujets à changement sans préavis.